



COMUNE DI PISA

TIPO ATTO <i>DETERMINA CON IMPEGNO con FD</i>	
N. atto DN-21 / 1487	del 31/12/2013
Codice identificativo 967326	

PROPONENTE <i>Segretario Generale - Direttore</i>
--

OGGETTO	“PROGETTO PEOPLE MOVER” - INTEGRAZIONE IMPEGNO DI SPESA (CUP H51D09000030003, CIG 3401375770).
----------------	---

Istruttoria Procedimento	
Posizione Organizzativa responsabile	
Dirigente della Direzione	<i>SEGRETARIO - DIRETTORE GENERALE</i>



COMUNE DI PISA
Segretario Generale

OGGETTO: “Progetto People Mover” – Integrazione impegno di spesa (CUP H51D0900030003, CIG 3401375770).

IL SEGRETARIO GENERALE

RICHIAMATE:

- la deliberazione C.C. n. 29 del 14.7.2011, di approvazione dell’Accordo di Programma per la realizzazione del Progetto People Mover e di un accordo collaterale con RFI s.p.a. e FS Sistemi Urbani s.p.a. per la cessione delle aree interessate dal progetto, con la quale, tra l’altro, la sottoscritta è stata individuata quale Responsabile dell’Accordo; con lo stesso atto è stato approvato il progetto preliminare degli interventi ed è stato individuato quale soggetto attuatore la società strumentale PISAMO s.p.a.;
- la propria determinazione n. 784 del 29.7.2011, con la quale è stato ratificato l’accordo sui rapporti tra Comune di Pisa, PISAMO s.p.a. e SAT s.p.a.;
- la Decisione della Commissione Europea del 18 giugno 2013 CCI 2011IT162PR003 relativa grande progetto *“Realizzazione di un sistema di collegamento (People Mover) tra l’Aeroporto Galileo Galilei e la Stazione ferroviaria di Pisa Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione”*, facente parte del programma operativo per l’assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) ai fini dell’obiettivo *“Competitività regionale e occupazione”* nella Regione Toscana;

DATO ATTO che l’Unione Europea e la Regione Toscana hanno individuato il Comune di Pisa quale beneficiario del finanziamento pubblico del suddetto progetto;

RICHIAMATA la *“Convenzione ai sensi degli artt. 143 e ss. del Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006 per l’affidamento della concessione relativa alla progettazione definitiva ed esecutiva, la costruzione, la gestione di un Sistema di Collegamento “People Mover” tra l’Aeroporto G. Galilei di Pisa e la stazione ferroviaria di Pisa Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione”*, rogata in data 31.10.2012 dal dott. Francesco Gambini, notaio in Pisa, rep. n. 57321, fasc. n. 28574;

VISTO, in particolare, l’art. 3 (*“Contributo pubblico di costruzione a titolo di prezzo”*) della suddetta Convenzione, secondo il quale il Comune corrisponde al Concessionario un contributo in c/capitale a titolo di prezzo (finanziato dal FESR) oltre all’IVA applicabile precisando altresì che *“eventuali variazioni delle aliquote IVA o della relativa disciplina fiscale non comporteranno alcuna variazione del contributo”*;

VISTA la propria determinazione Dn-21 n. 1216 del 21.11.2013 con la quale è stato accertato il finanziamento regionale di € 21.139.041,00 ed impegnato lo stesso importo ai fini della realizzazione del progetto *“People mover”*;

VISTA:

- la Risoluzione ministeriale n. 395/E del 27.12.2002 (ad oggetto: *“Trattamento fiscale da riservare ai contributi erogati alle aziende di trasporto per l'installazione di sistemi di trasporto rapido di massa ai sensi dell'articolo 10 della legge 26 febbraio 1992 n. 211 e dell'articolo 19, comma 2, della legge 11 febbraio 1994, n. 109. Interpello”*);
- la Circolare n. 34/E del 21.11.2013 dell'Agenzia delle Entrate (ad oggetto: *“Trattamento agli effetti dell'IVA dei contributi erogati da amministrazioni pubbliche – Criteri generali per la definizione giuridica e tributaria delle erogazioni, da parte delle pubbliche amministrazioni, come contributi o corrispettivi”*);

PRESO ATTO che:

- in relazione a quanto sopra, il contributo pubblico a titolo di prezzo, di cui all'art. 3 della Convenzione, è soggetto ad IVA in quanto avente natura corrispettiva;
- l'aliquota IVA applicabile a detto contributo è del 10%, ai sensi del n. 27-quinquies della tabella A, parte III, allegata al D.P.R. 633/1972 ed ai chiarimenti forniti dalla Circolare ministeriale n. 86/1986 e dalla Risoluzione ministeriale n. 52/2008, in materia di assimilazione, dal punto di vista fiscale, delle reti ferroviarie alle opere di urbanizzazione primaria, mentre è pacifica la classificazione dei parcheggi ad uso pubblico fra le opere di urbanizzazione;

RITENUTO pertanto necessario integrare di € 2.113.904,10 l'impegno già assunto al cap. 2.08.03.01-28750 del Bilancio dell'esercizio 2013 al fine di far fronte all'onere fiscale dell'IVA, salvo procedere al recupero della stessa nei limiti e nei modi consentiti dalla normativa in materia, previo necessario approfondimento tecnico;

VISTE:

- la deliberazione del C.C. n. 75 del 21.12.2012, immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione dell'esercizio 2013 ed i relativi allegati ai sensi di legge;
- la deliberazione della G.C. n. 258 del 28.12.2012, immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il P.E.G. finanziario dell'esercizio 2013;

DETERMINA

1. di impegnare la somma di € 2.113.904,10 con imputazione al cap. 2.08.03.01-28750 del Bilancio dell'esercizio 2013 (imp. nn. 2559-2560/2013) per IVA al 10% sul contributo a titolo di prezzo di cui all'art. 3 della Convenzione citata in premessa;
2. di dare atto che al recupero dell'IVA relativa al suddetto contributo si provvederà nei limiti e nei modi consentiti dalla normativa fiscale applicabile, ove ne ricorrano i presupposti;
3. di partecipare il presente atto a Pisamo S.p.a..

Il Segretario Generale
(Dott.ssa Angela Nobile)