

**Consorzio
Pisano
Trasporti
s.c.r.l.**



TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Sede Legale
Via A. Beletale, 1
56121 Ospedaleto (PI)
www.cpt.it
Telefono 050 664111
Telefax 050 664234
PEC: cpt@legalemail.it

Ufficio del Registro delle
Imprese di Pisa
Codice Fiscale
Pisita 04
01730680508

Capitale sociale
Euro 28.000,00 (i)

Società soggetta a vigilanza di direzione e
coordinamento da parte di CTT NORD
S.R.L. con sede in PISA 050
SELLAFALLA 1, Codice Fiscale, Pisita
(PI) e numero d'iscrizione al Registro
delle Imprese: 01356520971
Capitale sociale € 41.965.914 (i)

Pisa, lì 20 maggio 2015

Spettabile
Comune di Pisa
Via degli Uffizi, 1
56121 - Pisa

Dirigente del Settore TPL
Arch. Dario Franchini

E p.c. Assessori Bilancio e Mobilità
Dott. Andrea Serfogli
Dott. Giuseppe Forte

VIA PEC

Oggetto: Servizio di TPL urbano reso negli anni 2012, 2013 e 2014

Facciamo seguito alla intercorsa corrispondenza, e segnalamente alle nostre note del 10 giugno 2014 prot. 16333 e 16336, nonché ai recenti colloqui.

Per comodità riassumiamo i termini della questione.

In attesa dell'espletamento e della conclusione della gara indetta dalla Regione Toscana per l'aggiudicazione del servizio di TPL in unico lotto regionale, al fine di non interrompere il servizio urbano codesta Amministrazione ne ha imposto l'espletamento a CPT s.c.ar.l. mediante una serie ininterrotta di atti di imposizione di obbligo di servizio ai sensi dell'art. 5, co. 5, del Regolamento CE n. 1370/2007.

Correttamente, avuto riguardo agli obblighi e vincoli imposti, con ciascun provvedimento è stata liquidata una compensazione, ma in misura insufficiente considerando i costi necessari per rendere il servizio.

Questa S.c.ar.l. ha quindi fatto riserva di esigere un supplemento di compensazione in misura tale da coprire i costi occorsi e da vedersi riconosciuto un "ragionevole utile", così come sancito dal citato Regolamento Comunitario, secondo la nota formula "costi meno ricavi più ragionevole utile uguale compensazione".

Infatti il dover svolgere il servizio sotto costo ha comportato una perdita di gestione della S.c.ar.l. che si è riverberata in minori trasferimenti alla consorziata CTT Nord s.r.l., deputata a svolgere il servizio urbano di Pisa, della quale oltretutto codesto Comune è socio, contribuendo così alla negativa chiusura dei bilanci della Consorzata.

**Consorzio
Pisano
Trasporti
scrl**



TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Sede Legale
Via S. Felice, 1
55121 Casole di Etruria (PI)
www.pisano.it
Telefono CSC 054111
Telefax CSC 0541284
PEC: cptscn@legemsi.it

Ufficio del Registro delle
Imprese di Pisa
Codice Fiscale
Pisina 04
01730830502

Capitale sociale
Euro 25.000,00 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte di CPT NORO
S.R.L. con sede in RISA VIA
BELLATALLA 1, Codice fiscale, Pisina
04 e numero d'iscrizione al Registro
delle Imprese: 01954520571
Capitale sociale E 41.365.514 i.v.

In difetto di corresponsione di un supplemento di compensazione questa Società si vedrebbe quindi costretta ad adire il Tribunale Civile (come già avvenuto nei confronti di altri Enti Locali) per richiedere la condanna dell'Amministrazione al pagamento di un supplemento di compensazione, comprendente la refusione dei costi e un ragionevole utile secondo la formula sopra menzionata, nonché gli interessi nella misura prevista anno per anno dal D.lgs. n. 231/2002 onde vedersi ristorata almeno in parte degli oneri finanziari conseguiti alla necessità di ricorrere al credito bancario.

Per riassumere i termini economici della questione come via via resi noti a codesto Comune, CPT s.c.ar.l. invoca un supplemento di compensazione (IVA esclusa), comprensivo di un utile quantificato nella minima misura del 3% dei costi,

- per l'anno 2012 (21 ottobre – 31 dicembre) di Euro 350.887 oltre interessi nella misura suddetta;
- per l'anno 2013 di Euro 1.034.347 oltre interessi nella misura suddetta;
- per l'anno 2014 di Euro 206.706 oltre interessi nella misura suddetta;
- per l'annualità in corso, e fino all'aggiudicazione della gara regionale, si presume un importo par ad Euro 144.636.

C'è inoltre pendente altra questione.

Come si ricorderà il giorno 6/12/2013, in Sede prefettizia, i Sindaci dei Comuni di Pisa e Livorno manifestarono la loro disponibilità alla copertura dei maggiori costi derivanti dalla revoca della disdetta degli Accordi Integrativi, revoca richiesta dalle Amministrazioni per porre fine allo sciopero selvaggio attuato dagli autisti. La quota di competenza del Comune di Pisa è di 375.000,00 Euro a copertura del maggior costo del personale conseguente a detta revoca (cfr. nostra nota via pec datata 10.06.2014 e relativi allegati).

Siamo quindi a richiedere urgenti determinazioni da parte di codesta Amministrazione onde poter sanare una situazione non più ulteriormente gestibile.

Distinti saluti.

Il Presidente
Dott. Andrea Zavanella

Allegati:

- conto economico 2012-2014 servizio urbano di Pisa
- scheda riepilogativa supplemento di compensazione, oltre al calcolo di utile ed interessi

CPT scrl / Comune di Pisa

anno	2012	2013	2014	2015 budget	totale
risultato d'esercizio	- 266.730	- 663.085	145.315	205.131	- 579.369
costi produzione	2.805.204	12.375.411	11.734.029	11.658.909	38.573.553
utile 3%	84.156	371.262	352.021	349.767	1.157.207
utile 5%	140.260	618.771	586.701	582.945	1.928.678
subtotale	350.887	1.034.347	206.706	144.636	1.736.576
(*) calcolo interesse di mora (d. lgs 231/2002)	64.940	143.743	13.479	-	222.162
(**) calcolo interesse convenzionale 4,5%	39.626	89.266	8.537	-	137.429
Totale A (sub totale + interessi di mora)	415.826	1.178.090	220.185	144.636	1.958.738
Totale B (sub totale + interessi convenzionali)	390.513	1.123.613	215.243	144.636	1.874.005

(*) determinati su subtotale a valori medi annui secondo il tasso di cui al D. Lgs 231/2002 vigente periodo per periodo (ipotizzando data pagamento 31/5/2015)

(**) determinati su subtotale a valori medi annui secondo il tasso medio di accesso al credito CTT Nord (ipotizzando data pagamento 31/5/2015)

CPT scari - Comune di Pisa	2012	2013 - Bilancio	2014 Budget	2014 - Preconsuntivo
Ricavo da traffico	829.969,33	3.432.830	3.409.346	3.677.971
Atti d'obbligo	1.313.576,80	6.524.712	6.709.951	6.638.309
Rimborso CCNL/malattia	212.160,84	1.025.709	963.692	994.422
Quota contributi c/capitale	33.018,71	234.746	247.478	241.810
Recupero accisa	46.903,13	154.779	179.723	159.318
Altri ricavi	152.875,10	551.522	454.177	529.343
Valore della produzione	2.588.503,91	11.924.298	11.964.367	12.241.173
Carburanti	317.477,09	1.488.788	1.506.751	1.287.131
Lubrificanti	7.679,05	28.140	31.534	31.449
Pneumatici	11.991,17	22.393	11.138	6.518
Ricambi diversi	63.466,22	343.373	342.350	347.262
Altri costi per materie	24.234,56	61.937	48.840	4.916
Manutenzioni bus	36.012,42	231.759	270.547	186.807
Altri costi per servizi	377.357,19	1.828.126	1.691.406	1.722.256
Godimento beni di terzi	22.627,48	103.275	128.816	103.410
Oneri diversi di gestione	29.956,98	161.550	92.389	115.487
Costi intermedi	890.802,16	4.269.342	4.123.771	3.805.236
Valore aggiunto	1.697.701,75	7.654.956	7.840.596	8.435.937
Costo del lavoro	1.540.727,68	6.853.842	6.690.089	6.546.347
Margine operativo lordo (EBITDA)	156.974,07	801.114	1.150.507	1.889.590
Ammortamenti e svalutazioni	369.002,58	1.213.616	1.075.516	1.147.734
Accantonamenti	33.945,01	158.536	95.240	192.012
Risultato operativo (EBIT)	245.973,52	571.038	20.249	549.845
Reddito della gestione atipica				
Svalutazioni				
Reddito della gestione finanziaria	5.507,98	70.110	76.260	72.620
Risultato della gestione ordinaria	251.481,50	641.147	96.509	477.225
Risultato della gestione straordinaria	10.577,79	60.549	83.989	97.198
Risultato prima delle imposte	262.059,29	701.696	180.498	380.027
Irap	4.671,15	38.611	229.235	234.712
Risultato d'esercizio	266.730,44	663.085	409.733	145.315