



## ***GLI AFFARI ERANO I SUOI PIACERI, I SUOI PIACERI GLI AFFARI.***

Hanno presentato all'Italia "RENATO MAZZONCINI" come l'uomo che doveva salvare il trasporto pubblico locale italiano con il progetto "Busitalia" .

Mazzoncini si ama definire un uomo che non ha appoggi politici e che aveva a cuore gli spostamenti di qualità dei cittadini toscani, veneti e umbri.

oggi possiamo dire che si è rivelato l'esatto contrario, un uomo politico "renziano" che in **1000** giorni ha distrutto la qualità del servizio "tpl" delle città dove è presente Busitalia e adesso si accinge con le sue privatizzazioni a distruggere quello che rimane delle nostre ferrovie dello stato.

Le illusorie promesse di mister privatizzazioni "RENATO MAZZONCINI" che dovevano portare miglioramenti sul servizio e trasformare il trasporto pubblico locale portandolo a livello degli standard europei si sono dimostrate un vero bluff, purtroppo si va in senso opposto, infatti gli utenti lamentano tagli del servizio, tagli nelle frequenze, tempi di spostamento più lunghi, bus insufficienti, percorsi improvvisati e orari inaffidabili.

Con la contrattazione di secondo livello di Busitalia (grazie all'aiuto dei soliti noti ,confederali e c..) creata apposta per appianare i diritti dei lavoratori conquistati negli anni con lotte e scioperi si fa venire meno la sicurezza sui mezzi ,infatti sono previsti turni di lavoro massacranti e nastri di lavoro fino a **10,30** ore, si chiude il cerchio ed ecco che la vera natura del progetto vien fuori: fare profitto sulle spalle dei cittadini ed utenti.

la fortuna del "mister privatizzazione", ma più che fortuna diremmo la complicità, deriva dalla volontà diffusa sia a livello nazionale che locale di liberarsi di un servizio pubblico che viene considerato un peso, che non è più in grado di garantire consigli di amministrazione che possano spartirsi poltrone e stipendi d'oro, quindi nessuno controlla l'erogazione del servizio e la qualità dello stesso, sindaci e assessori fanno a gara per affidarlo ai privati, cercando comunque di salvaguardare gli ex dirigenti delle ex aziende tpl.

"Carrozzi pubblici" così li chiamavano, che negli anni con investimenti sbagliati e stipendi d'oro hanno creato voragini nelle casse delle aziende di trasporto pubblico

e favorito la crescita del traffico privato a discapito dello sviluppo del tpl favorendo così anche l'aumento dell'inquinamento nelle nostre città.

### **NOI DICIAMO CHIARAMENTE CHE:**

**Siamo stanchi di scelte e di uomini che promettono la luna e poi non vedono al di là del loro dito.**

**La strada delle privatizzazioni umilia i diritti dei lavoratori e dei cittadini.**

**Il trasporto pubblico locale è un servizio essenziale !**

**Il trasporto pubblico locale è un bene comune!**