

# La liquidazione continua

Alla Casta politica e amministrativa interessa continuare a privilegiare, con denaro pubblico, le ditte private, i cui dipendenti sono meno pagati, lavorano con ritmi elevati per più ore al giorno, hanno meno diritti e sono più ricattabili. Questa è la sostanza emersa nella riunione di Venerdì 30 Dicembre 2015 sulla viabilità. Continuano a nascondere, in modo vergognoso, dietro alle difficoltà economiche, le loro scelte politiche, quando solo con le multe fatte sulle strade incassano 11 milioni di euro l'anno e la normativa prevederebbe che il 50% degli incassi venisse destinato a manutenzione e sicurezza stradale.

Ai dipendenti sostanzialmente viene detto *“vi occuperete di garantire la sorveglianza e il controllo”*, mentre noi (i vertici provinciali) continueremo a liquidare il servizio con esternalizzazioni, magari affidando i lavori di manutenzione ad un unico soggetto privato. E comunque fingono di non sapere che la mansione di sorvegliante richiede formazione e abilitazione.

Questi Sapiienti, di cattedra e di tastiera, propongono anche la separazione dell'Ufficio Concessioni, da sempre parte integrante, dalla viabilità. E nella riunione di mercoledì 30, per mascherare le proprie scelte politiche organizzative, non hanno perso occasione per denigrare il lavoro dell'ufficio stesso, nonostante che questa U.O. garantisca il rilascio di migliaia di autorizzazioni ai cittadini, alle ditte, ai comuni ecc, nonché tutte le autorizzazioni dei Transiti eccezionali lungo le strade di competenza della Provincia.

Il nuovo Ente che nascerà, in sostanza, gestirà solo due importanti servizi: strade ed Edilizia Scolastica. Anche per questo noi riteniamo determinante rilanciare questi servizi con adeguati investimenti sia in termini di risorse economiche che di personale, gestendoli e erogandoli direttamente come ente pubblico. Anche perchè, dopo 20 anni di privatizzazioni ed esternalizzazioni, è stato ampiamente dimostrato che le gestioni esterne costano di più e i servizi più scadenti.

**E' ANCHE BENE RICORDARE CHE UNA BUONA PARTE DELLA CORRUZIONE IN ITALIA NASCE E SI ALIMENTA PROPRIO ATTRAVERSO GLI APPALTI E LE ESTERNALIZZAZIONI DEI SERVIZI, ROMA CAPITALE LO DIMOSTRA ANCHE SE È SOLO IL CASO PIU' NOTO DI UN SISTEMA CHE, IN TUTTO IL PAESE, SI BASA SULL'INTRECCIO TRA POLITICA E AFFARI SPERPERANDO I SOLDI PUBBLICI E SFRUTTANDO SISTEMATICAMENTE I LAVORATORI.**

**COBAS PROVINCIA PISA**