

**CONFEDERAZIONE COBAS**  
**COBAS LAVORO PRIVATO - PISA**

*sede provinciale via San Lorenzo 38 tel 0508312172*

*fax 0508310084 email [confcobaspisa@alice.it](mailto:confcobaspisa@alice.it)*

***In data 11 Gennaio 2016 si sono incontrati Cobas lavoro privato e Ati (Cooplat e Cft). Nel corso dell'incontro i Cobas hanno presentato un documento che riassume le principali rivendicazioni finalizzate al miglioramento delle condizioni retributive e lavorative all'interno dell'appalto.***

- Al primo posto si pone l'esigenza di **rivedere gli accordi aziendali** rinnovatisi nel tempo fino alla loro integrazione con la indennità di nastro.

All'ordine del giorno poniamo **l'incremento del premio aziendale e del ticket restaurant, nonché dell'indennità giornaliera di lavoro al nastro\trattore.**

- Sosteniamo **la trattativa sindacale regionale con Toscana aeroporti relativa all'adozione del CCNL Trasporto aereo-personale di terra** in sostituzione di quello Multiservizi.
- Poniamo inoltre alla attenzione dell'Ati, perchè trovino sollecita soluzioni, le seguenti questioni:

- 1- **Rientri.** In conformità all'art. 30 del CCNL, non possono essere più di due per giornata lavorativa, fatti salvi quelli dovuti a lavoro straordinario/supplementare. Si richiede che non siano scaglionati in modo tale da essere compresi tra le prime ore dell'alba e le ore 01:30. Questa modalità costringe il lavoratore a continui "vai e vieni" tra la propria abitazione e l'aeroporto, con dispendio di energie e aggravamento delle spese di trasporto;
- 2- **Carichi di lavoro.** Si richiede la copertura adeguata dell'organico nelle operazioni di carico e scarico. Questa copertura è stata insufficiente sia durante i mesi di alta stagione, quando vi erano impiegati 3 operatori al posto di 4, sia durante il mese di dicembre, quando vi sono stati impegnati perfino 2 operatori al posto di 4. Questo, malgrado, come sempre in questo mese, fosse prevista l'impennata che avrebbe avuto il traffico aereo, appesantito quest'anno dal dirottamento, causa nebbia, per diverse giornate dei voli dall'aeroporto di Peretola a quello di San Giusto;
- 3- **Impegno al nastro e quello al trattore cumulati sullo stesso operatore senza soluzione di continuità.** Questo comporta che il lavoratore debba correre da una mansione all'altra, con grave usura delle sue risorse fisiche e mentali. Si chiede che la prestazione venga organizzata in modo da evitare questi *tour de force* operativi;
- 4- **Ferie e conseguenti vuoti di organico.** Ci si chiede se non sia il caso di attivare momenti di confronto sindacale finalizzati a evitare criticità dovute al numero inadeguato di operatori in servizio;
- 5- **Piena agibilità dell'Organizzazione sindacale Cobas lavoro privato:**
  - A- **Rappresentanti Sindacali Aziendali.** Si richiede che venga espresso da Cooplat e Cft in modo definitivo l'impegno alla copertura retributiva degli impegni sindacali dei propri RSA.
  - B- **Rappresentante dei Lavoratori alla Sicurezza.** Si sollecita l'avvio della formazione per il RLS, designato ormai da mesi.

Per Cobas Lavoro Privato Marcello Pantani e Federico Giusti in accordo con la RSA Aziendale